

Samochód osobowy Fiat 127p

AUTOR / WYTWÓRCA

CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:
1973

Miejsce powstania:
Warszawa, Polska

DANE TECHNICZNE

Wymiary:
wys.: 1317 mm, sze.: 1527 mm, dł.: 3595 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii
Miejskiej. Wizerunki cyfrowe i metadane
obektu: domena publiczna. Opis
kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL
(Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne -
Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 962/II/81

SŁOWA KLUCZOWE

transport indywidualny, towar luksusowy,
samochód osobowy, ropa naftowa, przemysł,
PRL, licencja, drogownictwo

OPIS



Fiat 127 to małolitrażowy samochód osobowy, nagrodzony tytułem European Car of the Year 1972. Jest uznawany za prekursora pojazdów klasy kompaktowej. Produkowany w latach 1971-95 w wielu krajach. W Polsce w latach 1973-78 znany był jako Polski Fiat 127p. Samochód posiada dwubryłowe, dwudrzwiowe nadwozie typu fastback, o samonośnej, stalowej konstrukcji. Został przewidziany do transportu czworga lub pięciorga pasażerów. Umieszczony z przodu pojazdu czterocylindrowy, rzędowy, wolnossący silnik benzynowy, za pośrednictwem czterostopniowej skrzyni biegów napędza przednie koła pojazdu. Wszystkie koła posiadają niezależne zawieszenie. Z przodu zastosowano kolumny McPhersona i wahacze poprzeczne, z tyłu wahacze poprzeczne, pojedynczy resor poprzeczny i amortyzatory teleskopowe. Pojazd posiada hamulce hydrauliczne ze wspomaganiami: tarczowe osi przedniej i bębnowe tylnej. Układ jest dwuobwodowy i wyposażony w korektor siły hamowania. W układzie kierowniczym zastosowano przekładnię listwową. Projektantem nowatorskiego w formie nadwozia był Pio Manzù (pseudonim Pio Manzoni). Produkcja Polskiego Fiata 127p miała epizodyczny charakter – powstało tylko około 6200 egzemplarzy. Była jednak ważna ze względów propagandowych, a także umożliwiła pozyskanie dla gospodarki cennych dewiz. Pojazd oferowany był wyłącznie na krajowym rynku w ramach eksportu wewnętrznego. Co ciekawe, montaż samochodów miał niewiele wspólnego z produkcją – bardzo często gotowe pojazdy przyjeżdżały z Włoch, a w Polsce zmieniano im znaczki i niektóre elementy wyposażenia. Opracował: Szymon Czyżyk