

Fragment nawierzchni bitumicznej Limbit-Polmin z ciągu pieszego znajdującego się na moście Marszałka Józefa Piłsudskiego w Krakowie z napisem „Limbit-Polmin”

AUTOR / WYTWÓRCA



CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:
1932

Miejsce powstania:
Drohobycz,

DANE TECHNICZNE

Wymiary:
wys.: 50 mm, sze.: 300 mm, dł.: 600 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane obiektu: domena publiczna. Opis kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL (Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne - Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 1383/IV/55

SŁOWA KLUCZOWE

Kraków, most, budownictwo, drogownictwo,
przemysł rafineryjny, ropa naftowa

OPIS

Prezentowany obiekt to fragment nawierzchni bitumicznej pochodzący z krakowskiego mostu im. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Do stalowej konstrukcji montowanej na moście, przymocowano napis „Limbit Polmin” wykonany z brązu i będący nazwą produktu oraz jego wykonawcy. Polmin Państwowa Fabryka Olejów Mineralnych w Drohobyczu, działająca na terenie Borystawsko-Drohobyckiego Zagłębia Naftowego (dziś będącego częścią Ukrainy), powstała w 1909 roku jako rafineria ropy naftowej. W latach 20. i 30. XX wieku Polmin był jednym z największych i najnowocześniejszych na świecie przedsiębiorstw tego typu. Oferował szeroki wachlarz produktów destylacji frakcyjnej ropy naftowej oraz artykułów pochodnych. Jednym z takich produktów była opatentowana przez rafinerię nawierzchnia bitumiczna o nazwie Limbit. Składała się ona z asfaltu ponaftowego wymieszanego z pokruszoną skałą dolomitową. Most im. Marszałka Józefa Piłsudskiego powstawał w latach 1926-1933 na przedłużeniu ulic Krakowskiej i Legionów Józefa Piłsudskiego. Most ten w założeniu miał zastąpić położony nieco dalej Most Podgórski. Pracami budowlanymi kierował prof. Andrzej Pszenicki, a w realizację projektu zaangażowane były: Zjednoczone Fabryki Maszyn, Kotłów i Wagonów L. Zieleniewski i Fitzner-Gamper SA odpowiedzialne za charakterystyczną, kratownicową konstrukcję mostu; Huta Pokój w Rudzie Śląskiej dostarczająca metalowych balustrad oraz wspomniany Polmin który dostarczył nawierzchnię pokrywającą chodniki po obu stronach mostu. Prezentowany obiekt był zamocowany na moście od chwili jego otwarcia, był usytuowany w ciągu pieszym po stronie Podgórza. Bibliografia: Polmin Państwowa Fabryka Olejów Mineralnych w Drohobyczu, Warszawa 1927, książka dostępna w wirtualnej bibliotece „Polona” pod adresem: <https://polona.pl/item/polmin-panstwowa-fabryka-olejow-mineralnych-w-drohobyczu,NzM3OTU0NzQ/15/#info:metadata>, dostęp 9.05.2021. Most Piłsudskiego, strona Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, <https://www.mim.krakow.pl/most-pilsudskiego>, dostęp 9.05.2021.