

Motocykl WSK M06 B3 "pic"

AUTOR / WYTWÓRCA

CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:
1975

Miejsce powstania:
Świdnik, Polska

DANE TECHNICZNE

Wymiary:
wys.: 1000 mm, sze.: 645 mm, dł.: 2020 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane obiektu: domena publiczna. Opis kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL (Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne - Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 1196/II-120

SŁOWA KLUCZOWE

eksport, komunikacja miejska, motocykl, PRL, przemysł, ropa naftowa, transport indywidualny, turystyka

OPIS



W 1971 roku w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik rozpoczęto produkcję motocyklu z rodziny nowych, zunifikowanych jednośladów klasy 125/175 oznaczonej M21. W nowe podwozie wbudowano silnik typu S-1Z3A Lux. Motocykl oznaczono symbolem M06 B3. Nad pracami projektowymi czuwał mgr inż. Jerzy Rebajn, konstrukcję ramy opracował inż. Stanisław Czobot. Jednym z rozwinięć modelu M06 B3 był prezentowany WSK M06 Pic. WSK M06 Pic to lekki motocykl turystyczny klasy 125 cm³, opracowany w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Świdniku, z myślą o rynkach zagranicznych. Bazował na podstawowym modelu M06 B3 produkowanym w Świdniku od 1971 roku. W celu zwiększenia atrakcyjności wizualnej, pojazd został zmodyfikowany elementami pochodzącymi z tak zwanych ptaków – serii motocykli uchodzących za luksusowe, projektowane dla młodszych konsumentów. Oprócz Pic'a, w zakładach produkowano modele Gil, Lelek i Bąk. Po zakończeniu prac, niezwłocznie przystąpiono do produkcji seryjnej. Słabe osiągi maszyny i przestarzałe rozwiązania konstrukcyjne, spowodowały jednak, że pomimo atrakcyjnej sylwetki z dużą ilością elementów polerowanych i chromowanych, zainteresowanie pojazdem za granicą było znikome. Powstało około stu egzemplarzy, z których znaczna część pozostała w Polsce i trafiła na krajowy rynek w ramach eksportu wewnętrznego. Opracował: Szymon Czyżyk