

Prototyp samochodu Polonez sanitarka / van

AUTHOR

TIME AND PLACE OF CREATION

Time:

1988

Place:

Nysa, Polska



TECHNICAL DATA

Dimensions:

wys.: 1880 mm, sze.: 1630 mm, dł.: 4760 mm

Materials:

Technique:

Laws

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i

Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane

obektu: domena publiczna. Opis

kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL

(Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne -

Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

OTHER

MIM 1184/II-116

KEYWORDS

PRL, prototyp, przemysł, ropa naftowa,

samochód dostawczy, zdrowie

DESCRIPTION

Polonez sanitarka/van to lekki samochód dostawczy, bazujący na konstrukcji i podzespołach osobowego FSO Polonez. Opracowany między 1985 a 1990 rokiem przez Zakład Samochodów Dostawczych w Nysie. Pojazd miał w pierwszej kolejności służyć do transportu sanitarnego, a z czasem zastąpić przestarzałą Nysę 522. Prototyp charakteryzował się konstrukcją mieszaną: przednia część nadwozia była samonośna, przestrzeń ładunkowa opierała się na ramie. Dach obu części pojazdu był elastycznie połączony i miał wbudowany tłumik naprężeń i drgań – to rozwiązanie uzyskało ochronę patentową. Pomimo pozytywnych rezultatów, jakie przyniosły badania prototypów, nie podjęto seryjnej produkcji. Powodem tej decyzji był konflikt zarządów Fabryki Samochodów Osobowych i podlegającego pod nią Zakładu Samochodów Dostawczych. Pojazd zaprojektowany w Nysie traktowano jako konkurencyjny dla opracowanego w FSO Poloneza Truck, przez co Zakład Samochodów Dostawczych nie otrzymał środków na budowę nowej hali produkcyjnej. Prezentowany egzemplarz jest prawdopodobnie jedynym zachowanym spośród dziesięciu zbudowanych. Jest to piąty z kolei prototyp, który wykorzystywany był do testów tensometrycznych nadwozia. Próby te spowodowały znaczne naprężenia i odkształcenia konstrukcji pojazdu, między innymi pofalowanie blach poszycia. Pomimo tego, po zakończeniu badań, pojazd został odkupiony przez osobę prywatną i był do początku XXI wieku wykorzystywany w stadninie koni pod Ozimkiem. W 2012 roku został zakupiony przez MIM, a następnie odbudowany. Opracował: Szymon Czyżyk